



COMUNES

- 1.1 Conocer las características de la cadena cinemática para optimizar su utilización
 - 1.1.1 Conocimiento del vehículo
 - 1.1.2 Curvas de par, potencia y consumo específico de un motor
 - 1.1.3 Zona de utilización óptima del cuentarrevoluciones
 - 1.1.4 Diagramas de cobertura de las relaciones de la caja de cambio de velocidades
 - 1.1.5 Mantenimiento mecánico básico
- 1.2 Conocer las características técnicas y el funcionamiento de los dispositivos de seguridad a fin de dominar el vehículo, minimizar su desgaste y prevenir las anomalías de funcionamiento.
 - 1.2.1 Neumáticos
 - 1.2.2 Frenos
 - 1.2.3 Características del circuito de frenado oleoneumático
 - 1.2.4 Límites de utilización de los frenos y ralentizadores
 - 1.2.5 Utilización combinada de frenos y ralentizadores
 - 1.2.6 Selección de la mejor combinación entre velocidad y relación de transmisión
 - 1.2.7 Utilización de la inercia del vehículo
 - 1.2.8 Utilización de los medios de ralentización y de frenado en las bajadas
 - 1.2.9 Acciones que deben adoptarse en caso de fallo
- 1.3 Poder optimizar el consumo de carburante.
 - 1.3.1 Optimización del consumo de carburante mediante la aplicación de las técnicas indicadas en los puntos 1.1 y 1.2
- 1.varias Limitador, Fuerzas
- 2.1 Conocer el entorno social del transporte por carretera y su reglamentación.
 - 2.1.1 El tacógrafo
 - 2.1.2 Duración máxima de la jornada laboral específica del sector de los transportes
 - 2.1.3 Principios, aplicación y consecuencias de los Reglamentos (CEE) número 3821/85 y (CE) número 561/2006
 - 2.1.4 Sanciones en caso de no utilización, mala utilización o manipulación fraudulenta del tacógrafo
 - 2.1.5 Conocimiento del entorno social del transporte por carretera: derechos y obligaciones del conductor en materia de cualificación inicial y de formación continua.
 - 2.1.varias Autocar
- 3.1 Tener conciencia de los riesgos de la carretera y los accidentes de trabajo.
 - 3.1.1 Tipología de los accidentes de trabajo en el sector del transporte
 - 3.1.2 Uso de las vías públicas
 - 3.1.3 La importancia del cumplimiento de las normas de Tráfico y Seguridad Vial
 - 3.1.4 Alumbrado y señalización óptica
 - 3.1.5 Señales en los vehículos
 - 3.1.6 Señales de circulación
 - 3.1.7 Los accidentes de tráfico, la magnitud del problema
 - 3.1.8 Estadísticas de los accidentes de circulación
 - 3.1.9 Implicación de los vehículos pesados y autocares
 - 3.1.10 Dinámica de un impacto y consecuencias humanas, materiales y económicas del accidente
 - 3.1.11 Los grupos de riesgo
 - 3.1.12 Los factores de riesgo
 - 3.1.13 La conducción preventiva
 - 3.1.14 Conducción en condiciones adversas
 - 3.1.15 Contaminación y accidentes

- 3.2 Ser capaz de prevenir la delincuencia y el tráfico de inmigrantes clandestinos.
 - 3.2.1 Información general
 - 3.2.2 Implicaciones para los conductores
 - 3.2.3 Medidas de prevención
 - 3.2.4 Lista de comprobaciones
 - 3.2.5 Legislación sobre la responsabilidad de los transportistas
- 3.3 Ser capaz de prevenir los riesgos físicos.
 - 3.3.1 Principios ergonómicos: Movimientos y posturas de riesgo
 - 3.3.2 Condición física
 - 3.3.3 Ejercicios de manipulación
 - 3.3.4 Protecciones individuales
- 3.4 Tener conciencia de la importancia de la aptitud física y mental.
 - 3.4.1 La conducción, una tarea de toma de decisiones
 - 3.4.2 Actitudes y capacidades básicas para una conducción segura
 - 3.4.3 Estado físico del conductor
 - 3.4.4 Principios de una alimentación sana y equilibrada
 - 3.4.5 Efectos del alcohol
 - 3.4.6 Los medicamentos o cualquier otra sustancia que pueda modificar el comportamiento
 - 3.4.7 Síntomas, causas y efectos de la fatiga y el estrés
 - 3.4.8 Papel fundamental del ciclo básico actividad/reposo
- 3.5 Tener capacidad para evaluar situaciones de emergencia.
 - 3.5.1 Seguridad activa y pasiva
 - 3.5.2 Comportamiento en situaciones de emergencia: Actuación en caso de accidente de tráfico
 - 3.5.3 intervención, sensibilización y educación vial (formación individualizada)
 - 3.5.4 las normas de tráfico y la seguridad vial (debate grupal, dinámica de grupos)
 - 3.5.5 Evaluación de la situación
 - 3.5.6 Prevención del agravamiento de accidentes
 - 3.5.7 Aviso a los servicios de socorro
 - 3.5.8 Auxilio a los heridos y aplicación de los primeros socorros
 - 3.5.9 Reacción en caso de incendio
 - 3.5.10 Evacuación de los ocupantes del camión o autocar
 - 3.5.11 Garantizar la seguridad de todos los pasajeros
 - 3.5.12 Reacciones en caso de agresión
 - 3.5.13 Principios básicos de la declaración amistosa de accidente
- 3.6 Poder adoptar comportamientos que contribuyan a valorar la imagen de marca de una empresa.
 - 3.6.1 Actitudes del conductor e imagen de marca: importancia para la empresa de la calidad de la prestación del conductor
 - 3.6.2 Diferentes papeles del conductor
 - 3.6.3 Diferentes interlocutores del conductor
 - 3.6.4 Mantenimiento del vehículo
 - 3.6.5 Organización del trabajo
 - 3.6.6 Consecuencias de un litigio en los planos comercial y financiero
- 3.7 Frenada, Neumáticos

VIAJEROS

- 1.4V Poder garantizar la seguridad y la comodidad de los pasajeros.
 - 1.4v.1 Calibración de los movimientos longitudinales y laterales
 - 1.4v.2 uso compartido de la carretera
 - 1.4v.3 Colocación en la calzada
 - 1.4v.4 suavidad de frenado
 - 1.4v.5 trabajo del voladizo
 - 1.4v.6 utilización de infraestructuras específicas (espacios públicos, vías reservadas)
 - 1.4v.7 gestión de conflictos entre una conducción segura y las demás funciones propias del conductor
 - 1.4v.8 interacción con los pasajeros
 - 1.4v.9 especificidades del transporte de determinados grupos de pasajeros (discapacitados, niños).

- 1.5V Ser capaz de llevar a cabo una operación de carga respetando las consignas de seguridad y la buena utilización del vehículo.
 - 1.5v.1 La carga
 - 1.5v.2 Fuerzas que se aplican a los vehículos en movimiento
 - 1.5v.3 utilización de las relaciones de la caja de velocidades en función de la carga del vehículo y del perfil de la carretera
 - 1.5v.4 cálculo de la carga útil de un vehículo o de un conjunto de vehículos
 - 1.5v.5 reparto de la carga
 - 1.5v.6 consecuencias de la sobrecarga por eje
 - 1.5v.7 estabilidad del vehículo y centro de gravedad.

- 2.2V Conocer la reglamentación relativa al transporte de viajeros.
 - 2.2v.1 Clases de permisos de conducción;
 - 2.2v.2 transporte de viajeros por carretera;
 - 2.2v.3 masas y dimensiones máximas de los vehículos;
 - 2.2v.4 transporte de grupos específicos;
 - 2.2v.5 equipos de seguridad a bordo del autocar;
 - 2.2v.6 cinturones de seguridad;
 - 2.2v.7 carga del vehículo.
 - 2.2v.varias Limitador, CAP, tacógrafo, tiempos

- 3.7V Conocer el entorno económico del transporte por carretera de viajeros y la organización del mercado.
 - 3.7v.1 El transporte por carretera de viajeros frente a los distintos modos de transporte de viajeros (ferrocarril, automóvil particular)
 - 3.7v.2 Distintas actividades del transporte por carretera de viajeros
 - 3.7v.3 Paso de fronteras (transporte internacional)
 - 3.7v.4 Organización de los principales tipos de empresas de transporte de viajeros por carretera
 - 3.7v.varias Evacuación, Incendio, OTRAS: medidas, violencia, libro de ruta, calidad, uso vías publicas